

La Chine côté side-car



Installez-vous dans la «bassine» du Chang Jiang 750 et laissez-vous conduire, de pagodes nestoriennes en villages millénaires.

Asie. Envie d'arpenter des routes ancestrales en équipage vintage ? Cheveux au vent, remontez le temps.

PAR MARINE DE TILLY

Il est 20 heures dans le fin fond de la Chine, ce qui est un pléonasme puisque, où qu'on soit en Chine, on est toujours au fond. Nous sommes quelque part dans la province de Lantian, ville de Jade, au sud-est de Xi'an, point de départ de la mythique route de la soie. Pluie de fin du monde, visibilité quasi nulle, visière submergée (qui infuse perfidement les vêtements sous le

ciré), 33-tonnes commettant des queues de poisson indécentes, tunnels, klaxons... et, pour seule consolation, le chaud ronronnement de notre side-car, un magnifique Chang Jiang 750 doré, réplique chinoise de répliques russes de BMW allemandes des années 30. Julia, ma «driveuse», jette des coups d'œil rassurants dans la «bassine», le petit habitacle où j'habite, je rêve, je lis, j'écris et j'exulte depuis le début du raid. Je suis Thelma et elle est Louise, même pas peur, elle pilote sa machine comme si elle avait poussé son premier cri dedans. Julia est une «rideuse», une «insideuse». Depuis quatre ans, cette Française de 24 ans vit à Xi'an et travaille pour Insiders Experience, une petite entreprise qui propose aux voyageurs des tours en side-car (ou Jeep vintage), à et autour de Xi'an, Lijiang et Shanghai.



Si vous n'êtes pas un mauvais esprit, vous pourrez passer la nuit dans la maison troglodytique de Wang Min Cai («Celui du peuple qui a du talent»).



A quelques encablures de la ville de Jade, au pied des monts Qinling. De la 8-voies saturée à la passerelle perdue dans la jungle, il n'y a qu'un pas.

Cesoir c'est la bérézina : 8-voies chinoise sous des hallebardes. C'est la fin du raid. Nous rentrons à Xi'an. Mais hier, c'étaient des routes de montagne bombardées de soleil, champs de blé, cyprès et fleurs sauvages, juillet en Toscane. Hier, c'étaient des villages Ming vieux de quatre cents ans, des temples et des pagodes défiant l'ultramodernité, la visite des mythiques Terra Cotta aux premières heures du jour pour éviter la foule. Hier encore, c'était une échappée belle dans les vignes du Far West chinois, des traversées de bourgades d'un autre siècle, avec leurs miroirs devant les portes (pour que les mauvais esprits, qui ne savent pas tourner, se fassent peur eux-mêmes et n'entrent jamais), avec leurs M. Seguin de 83 ans à lunettes triple foyer, biquette, caravansérail et famille de sept enfants (signe qu'il vécut en

d'autres temps) qui vous offre des litres de thé à boire à même leur gourde. Hier enfin, c'étaient des nuits dans les habitations troglodytiques traditionnelles des monts Qinling, des rencontres fabuleuses avec des Chinois, des mégalos capables de se faire construire au milieu d'une plaine antique un chai qui ressemble à la villa californienne de Snoop Dogg, ou des anciens qui dorment toujours dans les lits Kang de leurs ancêtres (en pierre, avec le feu en dessous).

Traverser la Chine en side-car, c'est caresser un pays schizophrène, un jour futuriste et l'autre archaïque, un jour insolent et l'autre sage, c'est (re)découvrir l'histoire et la géographie insensées d'un monde composite, inimaginable depuis les toits-terrasses de Shanghai ou Pékin. A ciel ouvert, à cœur ouvert ■



Y ALLER

Insiders Experience. Créée il y a neuf ans par Thomas Chabrière, Frenchie toqué de Chine et de side-car, cette agence propose des expéditions de un jour à deux semaines à et autour de Xi'an, Lijiang et Shanghai (et depuis peu à Marrakech). Le principe Insiders est aussi simple qu'efficace : des expats ou des locaux, le genre «ami d'ami qu'on aimerait avoir dans un pays qu'on ne connaît pas», de vieilles bécanes incroyables et des explorations hors des sentiers battus. Xi'an Insiders, grandes escapades : 2 jours, à partir de 330 €/pers., logement, repas, guide et visites inclus, www.insidersexperience.com. **Asia.** Le spécialiste du voyage en Asie propose un circuit individuel personnalisable de découverte, entre autres, des grandes métropoles (Pékin, Xi'an et Shanghai). La Chine en liberté : 11 jours/8 nuits, à partir de 1 992 €/pers. (base 2), vols, hébergement, transport en voiture privée et visites guidées inclus. 01.44.41.50.10, www.asia.fr.



Halte confort après le raid

Direction The Puli Hotel, parenthèse shanghaienne chic contemporaine située dans le quartier central de Jing'an (à partir de 356 € la nuit, www.lhu.com).

PLUS D'ADRESSES SUR lepoint.fr